



# GAMMETT COMPACT

TT35 | TT40 | TT45

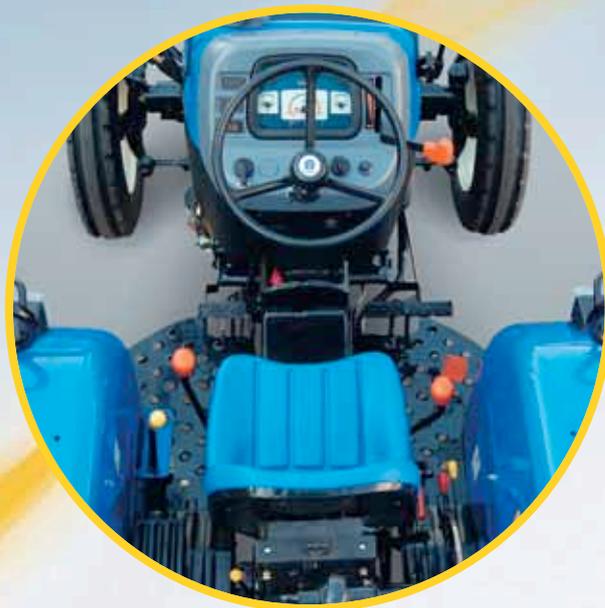


# LE NEC PLUS ULTRA DES MACHINES POLYVALENTES.



## UN ESPACE OPÉRATEUR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE LA FONCTIONNALITÉ

*La fonction crée la forme dans la nouvelle Gamme TT Compact, avec une instrumentation bien en vue et des commandes facilement accessibles. Tout est au service du conducteur, pour une ergonomie optimale et une utilisation intuitive. Le tableau de bord ultramoderne facilite le suivi des fonctions essentielles du tracteur.*



## UNE TRANSMISSION EFFICACE

*La Gamme TT Compact reçoit une transmission mécanique à prise constante 8 x 2 ou 8 x 8 en option, parfaitement dimensionnée pour exploiter au mieux le couple élevé du moteur. La nouvelle transmission 8 x 8 en option, facilite le passage de la marche avant à la marche arrière. Un levier d'inversion mécanique synchronisé, placé juste à gauche du volant, permet un changement en toute simplicité.*

## UNE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE ET ÉCONOMIQUE À LA FOIS

*Exploitant judicieusement les toutes dernières avancées technologiques, le puissant moteur diesel à 3 délivre une puissance et un couple exceptionnels et permet de considérables économies de carburant. Malgré cette énorme puissance, les ingénieurs de New Holland ont mis au point des matériaux et des composants ultramodernes qui permettent de réduire le niveau de bruit et d'émissions tout en réduisant le coût de possession. Un monde de performances dans une coquille de noix pour ne pas être trop dur avec la planète.*



# PETITE TAILLE ET GRANDES PERFORMANCES.

La nouvelle Gamme TT Compact est une battante à tout point de vue. Reconnus pour leur robustesse et leur incomparable polyvalence, héritant de toute l'expérience de New Holland, ces nouveaux modèles compacts affichent des prestations dignes des plus gros tracteurs. Ne vous fiez pas à leur petite taille. Associant une puissance exceptionnelle à une transmission agile et une excellente capacité de levage, vous serez impressionné de voir avec quelle aisance ces tracteurs compacts viennent à bout des travaux les plus lourds.

**ESSIEU DROIT À USAGE INTENSIF À L'ARRIÈRE**

**TRANSMISSION À PRISE CONSTANTE**

**CAPACITÉ DE LEVAGE DE 1,5 KG**

**SYSTÈME LIFT-O-MATIC™**

**RÉSERVOIR DE CARBURANT  
DE 60 LITRES**

**DIRECTION ASSISTÉE**

**PRISE DE FORCE 540/540E  
PROPORTIONNELLE À  
L'AVANCEMENT**

**LEVIERS DE VITESSE LATÉRAUX**

**DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE SIMPLE/DOUBLE EFFET**

**DOUBLE FILTRE À CARBURANT  
AVEC CUVE DE DÉCANTATION**



## DES ESSIEUX FIABLES ET DURABLES

*Le nouvel essieu droit arrière à usage intensif avec la réduction épicyclique est adapté à toute application dans le domaine de l'agriculture et du transport. Les essieux arrière sont équipés de freins à disque humide avec une large surface pour un freinage efficace en toute sécurité.*



## PRISE DE FORCE EN OPTION POUR BOOSTER LA PRODUCTIVITÉ

*Une prise de force de 540 rpm indépendante avec vitesse d'avancement en série sur tous les modèles. Il existe également une prise de force à 540/540E rpm en option pour ceux qui ont besoin d'une prise de force à 2 vitesses.*



## UN CIRCUIT HYDRAULIQUE GÉNÉREUX

*Le circuit hydraulique à centre ouvert utilise des pompes hydrauliques en tandem afin que vous soyez certain d'obtenir toute la puissance dont vous avez besoin pour la direction, une soupape à distance arrière en option, un attelage trois-points et toute une gamme d'outils à l'arrière. Tous les modèles sont proposés avec un attelage à l'arrière avec une capacité de levage de 1100 ou 1500 kg, à trois points, de Catégorie I, avec un contrôle de traction et de position, plus une commande de vitesse lente et de levage. Le système Lift-O-Matic™ est en série et permet de soulever ou de baisser un outil jusqu'à sa position précédente au moyen d'une commande unique.*



**MODELS****TT35****TT40****TT45**

Moteur			
EPuissance du moteur (ch)	35	42	47
Vitesse nominale (tr/min)		2000	2300
N.bre de cylindres		3	
Alésage et course (mm)	88,9 x 127		91,4 x 127
Cylindrée (cm³)	2365		2500
Épurateur d'air (mm)		Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre centrifuge sous le capot	
Filtres à carburant		Filtre double avec cuve de décantation	
Capacité du réservoir de carburant (l)		60	
<b>Transmission</b>			
Type		Prise constante	
Vitesses (Avant x Arrière)		8 x 2 et en option 8 x 8	
Leviers de vitesses		Changement de vitesses latéral	
Plage de vitesses avant (km/h)		2,83 - 31,12	3,25 - 35,79
Type d'embrayage		Embrayage unique ou double en option avec prise de force indépendante	
<b>Prise de force</b>			
Prise de force (tr/min)		Standard 540 RPM avec prise de force proportionnelle et 540/540E RPM en option avec prise de force proportionnelle	
Prise de force (ch)	32,5	37,5	42,41
<b>Circuit hydraulique</b>			
Commandes		Contrôles d'effort et de position plus position flottante et Lift-O-Matic™	
Capacité de levage maximale aux extrémités			
des rotules (kg)		1100 ou 1500 en option	
Distributeur hydraulique		Un distributeur hydraulique simple / double effet	
<b>Direction</b>			
Servodirection standard		Direction hydrostatique	
<b>Essieu arrière</b>			
Type		Réduction épicyclique avec essieu droit (à usage intensif)	
<b>Freins</b>			
Type		Freins humides (disques à bain d'huile)	
<b>Circuit électrique</b>			
Batterie		75 Ah ou 88 Ah en option	
Autre		À 7 broches, phare de travail arrière, phares de travail halogènes, voyant de direction	
Tableau de bord		Tableau analogique avec compte-tours, horomètre numérique, jauge de carburant et jauge de température de l'eau, voyants d'avertissement pour la charge de la batterie et la pression de l'huile	
<b>Dimensions et poids*</b>			
Empattement (mm)		1910	
Garde au sol essieu avant 4RM (mm)		370	
Longueur hors tout y compris masses avant 2 et 4RM (mm)		3440	
Largeur hors tout 2 & 4RM (mm)		1700	
Hauteur jusqu'en haut de l'échappement 2 et 4RM (mm)	2300	2300	2275
Hauteur jusqu'en haut du volant 2 et 4RM (mm)	1620	1620	1570
Poids sans lest 2RM (kg)	1645	1645	1660
Poids sans lest 4RM (kg)	1738	1738	1850

\*Les dimensions ci-dessus correspondent à des tracteurs avec une taille de pneus arrière de 12,4x28 et une prévision de 13,6x28 sur le TT45 2RM



**SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS**



**INTERNATIONAL**

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Visitez notre site internet : [www.newholland.com](http://www.newholland.com)

Contactez nous par e-mail : [international@newholland.com](mailto:international@newholland.com)



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par CNH INTERNATIONAL SA. Communications & Advertising. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 10/12 - TP01 - (Turin) - IR2106N/FOO